



**Parlamentul României  
Senat**

CONFORM CU ORIGINALUL

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului  
privind produsele asimilate mașinilor**

**COM(2021) 202 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/251/08.09.2021,

**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1. - Senatul României**

(1) Constată că:

- a) Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind produsele asimilate mașinilor - COM(2021) 202 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității;
- b) temeiul juridic al propunerii se întemeiază pe articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), întrucât scopul regulamentului este de a armoniza cerințele de securitate și sănătate aplicabile mașinilor la nivelul tuturor statelor membre și de a înlătura obstacolele din calea comerțului cu mașini între statele membre;
- c) propunerea de regulament este elaborată în mod intenționat pentru a fi neutră din punct de vedere tehnologic, ceea ce înseamnă că stabilește cerințele esențiale de securitate și sănătate (denumite în continuare „cerințe de siguranță”), fără să recomande nici o soluție tehnică specifică pentru respectarea acestor cerințe. Alegerea soluției tehnice este o prerogativă a producătorilor, lăsând loc pentru inovație și pentru dezvoltarea de modele noi.

(2) Apreciază că prezenta inițiativă este în conformitate cu Actul privind piața unică, care a subliniat necesitatea de a restabili încrederea consumatorilor în calitatea produselor de pe

piață și importanța consolidării supravegherii pieței. În acest scop, regulamentul privind mașinile este aliniat la dispozițiile Deciziei nr. 768/2008/CE8.

**Art. 2.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... septembrie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președinta Senatului  
Anca Dana DRAGU**

București, ... septembrie 2021

Nr. ....



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia pentru Afaceri Europene**

**RAPORT**

La

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al  
Consiliului privind produsele asimilate mașinilor**

**COM (2021) 202 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind produsele asimilate mașinilor COM (2021) 202 final**.

Ședința comisiei a avut loc în data de 08 septembrie 2021, prin mijloace electronice, în conformitate cu prevederile articolului 135 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

Au fost analizate punctul de vedere al Ministerului Economiei și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile permanente sesizate nu au avut observații.

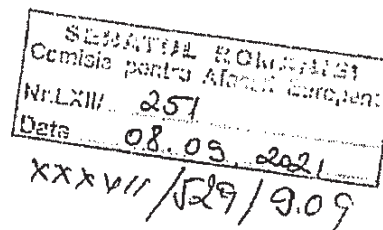
**Descrierea propunerii**

Prezenta propunere de regulament permite asigurarea liberei circulații a mașinilor pe piața internă și asigurarea unui nivel ridicat de protecție pentru utilizatori și pentru alte persoane expuse. Directiva Mașini, urmează principiile „noii abordări” ale legislației UE.

**În urma examinării, membrii comisiei:**

o **constată că:**

- temeiul juridic al propunerii se întemeiază pe articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, întrucât scopul regulamentului este de a armoniza cerințele de securitate și sănătate aplicabile mașinilor la nivelul tuturor statelor membre și de a înlătura obstacolele din calea comerțului cu mașini între statele membre;



- prezenta **propunere respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5;

- propunerea de regulament este elaborată în mod intenționat pentru a fi neutră din punct de vedere tehnologic, ceea ce înseamnă că stabilește cerințele esențiale de securitate și sănătate (denumite în continuare „cerințe de siguranță”), fără să recomande nici o soluție tehnică specifică pentru respectarea acestor cerințe. Alegerea soluției tehnice este o prerogativă a producătorilor, lăsând loc pentru inovație și pentru dezvoltarea de modele noi.

o **apreciază că :**

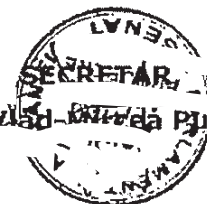
- prezenta inițiativă este în conformitate cu Actul privind piața unică, care a subliniat necesitatea de a restabili încrederea consumatorilor în calitatea produselor de pe piață și importanța consolidării supravegherii pieței. În acest scop, regulamentul privind mașinile este aliniat la dispozițiile Deciziei nr. 768/2008/CE8.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **RAPORT la COM (2021) 202 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**

**Senator Angel Tiiväs**



**Senator Vlad-Bogdan Pîru**